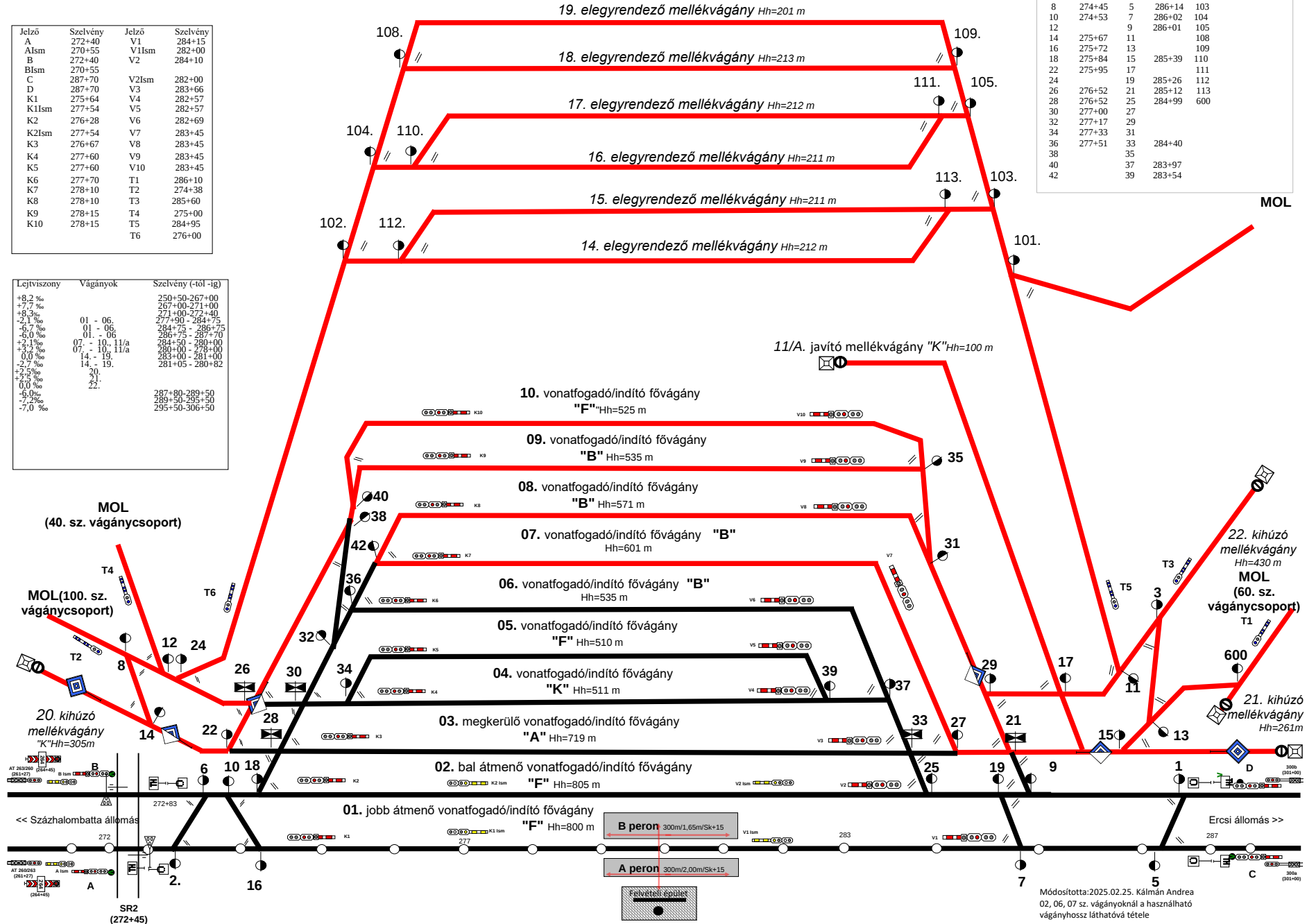


# Dunai Finomító állomás vázlatos helyszínrajza(05843)

| Jelző | Szelvény | Jelző | Szelvény |
|-------|----------|-------|----------|
| A     | 272+40   | V1    | 284+15   |
| Als   | 270+55   | V1sm  | 282+00   |
| B     | 272+40   | V2    | 284+10   |
| Blsm  | 270+55   |       |          |
| C     | 287+70   | V2sm  | 282+00   |
| D     | 287+70   | V3    | 283+66   |
| K1    | 275+64   | V4    | 282+57   |
| K1sm  | 277+54   | V5    | 282+57   |
| K2    | 276+28   | V6    | 282+69   |
| K2sm  | 277+54   | V7    | 283+45   |
| K3    | 276+67   | V8    | 283+45   |
| K4    | 277+60   | V9    | 283+45   |
| K5    | 277+60   | V10   | 283+45   |
| K6    | 277+70   | T1    | 286+10   |
| K7    | 278+10   | T2    | 274+38   |
| K8    | 278+10   | T3    | 285+60   |
| K9    | 278+15   | T4    | 275+00   |
| K10   | 278+15   | T5    | 284+95   |
|       |          | T6    | 276+00   |

| Lejtviszony | Vágányok      | Szelvény (-tól -ig) |
|-------------|---------------|---------------------|
| +8.2‰       |               | 250+50-267+00       |
| +7.7‰       |               | 267+00-271+00       |
| +8.3‰       |               | 271+00-272+40       |
| -2.1‰       | 01 - 06.      | 277+90 - 284+75     |
| -6.7‰       | 01 - 06.      | 284+75 - 286+75     |
| -6.0‰       | 07 - 10. 11/a | 286+75 - 287+70     |
| +2.1‰       | 07 - 10. 11/a | 284+50 - 280+00     |
| +3.3‰       | 14 - 19.      | 280+00 - 278+00     |
| 0.0‰        | 14 - 19.      | 283+00 - 281+00     |
| -2.7‰       | 20.           | 281+05 - 280+02     |
| +2.5‰       | 22.           |                     |
| +7.6‰       |               | 287+80-289+50       |
| 0.0‰        |               | 289+50-295+50       |
| -6.0‰       |               | 295+50-306+50       |
| -7.0‰       |               |                     |

| Váltó | Szelvény | Váltó | Szelvény | Váltó | Szelvény |
|-------|----------|-------|----------|-------|----------|
| 2     | 273+65   | 1     | 286+90   | 101   |          |
| 6     | 274+41   | 3     |          | 102   |          |
| 8     | 274+45   | 5     | 286+14   | 103   |          |
| 10    | 274+53   | 7     | 286+02   | 104   |          |
| 12    |          | 9     | 286+01   | 105   |          |
| 14    | 275+67   | 11    |          | 108   |          |
| 16    | 275+72   | 13    |          | 109   |          |
| 18    | 275+84   | 15    | 285+39   | 110   |          |
| 22    | 275+95   | 17    |          | 111   |          |
| 24    |          | 19    | 285+26   | 112   |          |
| 26    | 276+52   | 21    | 285+12   | 113   |          |
| 28    | 276+52   | 25    | 284+99   | 600   |          |
| 30    | 277+00   | 27    |          |       |          |
| 32    | 277+17   | 29    |          |       |          |
| 34    | 277+33   | 31    |          |       |          |
| 36    | 277+51   | 33    | 284+40   |       |          |
| 38    |          | 35    |          |       |          |
| 40    |          | 37    | 283+97   |       |          |
| 42    |          | 39    | 283+54   |       |          |



Módosította: 2025.02.25. Kálmán Andrea  
02, 06, 07 sz. vágányoknál a használható  
vágányhossz láthatóvá tétele